


Autorizovaný projekt.	Autorizovaný geodet	Technický projektant	Zpracovatel	<div>Projekční kancelář:</div> <div> TECHNIKA s.r.o.</div> <div>Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň</div> <div>DIČ: CZ-62618911</div> <div>tel.: 378 023 411</div> <div>e-mail: kta@ktatechnika.cz</div> <div>www: http://www.ktatechnika.cz</div> <div>ID datové schránky: fw3g5xh</div>											
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Bohuslav Richtr	Tomáš Škubal	ing. Bohuslav Richtr												
Kraj: Královéhradecký		Stavební úřad: DÚ Praha													
Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc													
Název stavby:				<table><tr><td>Číslo zakázky</td><td>Z20-039</td></tr><tr><td>Datum</td><td>06/2021</td></tr><tr><td>Účel</td><td>DSP + PDPS</td></tr><tr><td>Počet listů</td><td>3x A4</td></tr><tr><td>Číslo výkresu</td><td>N.1.5.3.2</td></tr></table>		Číslo zakázky	Z20-039	Datum	06/2021	Účel	DSP + PDPS	Počet listů	3x A4	Číslo výkresu	N.1.5.3.2
Číslo zakázky	Z20-039														
Datum	06/2021														
Účel	DSP + PDPS														
Počet listů	3x A4														
Číslo výkresu	N.1.5.3.2														
"Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko"															
Návrh vytyčovací sítě - Technická zpráva															

Návrh vytyčovací sítě

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

Podél trati 1421 Nymburk-Jičín se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě Správa železniční geodetrie Praha pracoviště Pardubice. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP. Podél trati 1111 Kopidlno-Dolní Bousov ve vlastnictví AŽD jsme vybudovali pomocné bodové pole pro zaměření pro projekt.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Základní bodové pole bylo vyhotoveno v roce 2020 SŽG Praha pracoviště Pardubice, přičemž bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku. Pro zaměření trati AŽD jsme určili dva pevné body 4004 a 4005 čepové nivelační značky na propustku metodou GNNS a další pomocné body polygonovým pořadem. Body železničního bodového pole podél trati 1421 byly v terénu všechny vyhledány, poloha ověřena metodou GNNS. Ohrožené výstavbou jsou body 3231 a 613 kde budou výkopové práce 2,0m resp. 0,6m vzdáleny. Zničen je bod 622 zanikl při opravě svršku v nádraží Kopidlno. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny stávající, ohrožené, zničené a pomocné body.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB) TRAŤOVÝ ÚSEK 1421

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
142100003221	682663.491	1024921.547	213.708	2	KM 22.076
142100003230	681900.208	1024227.830	217.062	2	KM 23.183

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
142100003231	681728.498	1023941.960	215.744	2	KM 23.510
142100003240	681263.376	1023729.561	215.731	2	KM 24.046
142100003250	680046.904	1023726.057	221.988	2	KM 25.291
142100003251	679669.708	1023610.134	222.327	2	KM 25.679

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB)
TRAŤOVÝ ÚSEK 1421**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
142100000607	682492.237	1024867.633	215.177	2	KM 22.245
142100000608	682359.372	1024825.156	217.116	2	KM 22.400
142100000609	682263.434	1024723.918	218.203	2	KM 22.533
142100000610	682217.586	1024506.110	214.730	2	KM 22.753
142100000611	682154.977	1024399.407	214.658	2	KM 22.876
142100000612	682043.099	1024314.382	213.926	2	KM 23.016
142100000613	681560.840	1023792.334	215.662	2	KM 23.742
142100000614	681444.309	1023771.748	215.652	2	KM 23.861
142100000615	681111.022	1023707.006	216.837	2	KM 24.200
142100000616	680924.314	1023721.804	217.632	2	KM 24.389
142100000617	680784.528	1023738.978	218.577	2	KM 24.530
142100000618	680565.281	1023667.454	217.977	2	KM 24.759
142100000619	680475.231	1023649.440	218.252	2	KM 24.851
142100000620	680366.630	1023662.863	219.021	2	KM 24.960
142100000621	680206.028	1023707.972	220.289	2	KM 25.127
142100000623	679455.090	1023564.771	223.776	2	KM 25.901
142100000624	679263.172	1023543.471	225.339	2	KM 26.092

**SEZNAM SOUŘADNIC BODŮ OHROŽENÝCH VÝSTAVBOU
TRAŤOVÝ ÚSEK 1421**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
142100003231	681728.498	1023941.960	215.744	2	KM 23.510 - stavba výstražné světlo
142100000613	681560.840	1023792.334	215.662	2	KM 23.742 – trasa kabelů

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZNIČENÝCH BODU
TRAŤOVÝ ÚSEK 1421**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
142100000622	679850.737	1023665.203	222.141	2	KM 25.495 – zničen při opravě svršku

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POMOCNÝCH POLYGONOVÝCH BODŮ
TRAŤOVÝ ÚSEK 1111**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
4011	681476.164	1023629.694	217.594	3	km 0,250 mezník šroubovací
4003	681487.656	1023494.184	219.711	3	km 0,394 zajišť. značka
8611	681473.584	1023362.538	221.348	3	km 0,530 nastřelovací hřeb v propustku
4002	681458.593	1023253.600	222.812	3	km 0,628 roxor

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
4005	681440.113	1023182.006	223.508	3	km 0,703 hřeb niv. značka v propustku
4001	681417.224	1023109.699	224.891	3	km 0,779 roxor
8598	681349.182	1022865.554	228.590	3	km 1,027 mezník šroubovací
4004	681367.891	1022808.184	229.402	3	km 1,087 hřeb niv. značka v propustku

V Praze, červen 2021

Vypracoval: Ing. Bohuslav Richtř